

Obsah technické zprávy

1. Podklady
2. Obecně
3. Dosavadní stav
4. Návrh řešení – chodník u silnice I/20
5. Bezbariérová úprava
6. Přípravné práce
7. Zemní práce, stávající inženýrské sítě
8. Odvodnění
9. Vytýčení
10. Bezpečnost práce
11. Předpisy a ČSN

1 Podklady

- polohopisný a výškopisný plán 1:250 zpracovaný firmou G+K, geodetická kancelář, Ing. Karel Němeček, Slovanská alej 28, 326 00 Plzeň
- katastrální mapy v měřítku 1:1000
- vyjádření jednotlivých správců k existenci inženýrských sítí – viz dokladová část.

V dokladové části jsou doloženy veškeré podklady získané od správců s upozorněním nutného vytýčení stávajících sítí oprávněnou osobou.

- vstupní jednání – místní šetření na místě samém k dané projektové dokumentaci za účasti investora a projektanta ze dne 20.4.2016, určující rozsah stavebních úprav pro zhotovení dané dokumentace
- objednávka na zhotovení projektové dokumentace ze dne 22.4.2016

2 Obecně

Uvažovaná stavební úprava stávajícího chodníku u silnice I/20 se nachází v zastavěné části obce Chválenice, podél I/20 po pravé straně vozovky směrem na Plzeň.

Předložená část projektové dokumentace řeší výměnu nevyhovujícího povrchu stávajícího chodníku s vyrovnáním podkladních vrstev, po jedné straně podél silnice I/20.

Délka opravovaného chodníku je 83,05 m a 149,30 m, šířka chodníku je stávající proměnná od 1,07 m do 2,77 m.

3 Dosavadní stav

V současné době je předmětná část stávajícího opravovaného chodníku se šterkovým povrchem. Šterková vrstva povrchu chodníku se při podélném sklonu 4,5 – 5% vozovky silnice I/20 splavuje. Předmětné části stávajícího chodníku jsou dnes v narušeném stavu po položení inženýrských sítí, místy s prorůstáním travou.

Současná stávající úprava nesplňuje bezbariérovost komunikací pro pěší dle vyhlášky č.398/2009 pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Současný stav dnes nevyhovuje především z hlediska bezpečnosti provozu chodců, jejichž bezpečnost se navrženým stavem výrazně zvýší.

4 Návrh řešení – chodník u silnice I/20

Podél silnice I/20 ve Chválenicích po pravé straně směrem do Plzně na úseku délky 83,05 m a 149,30 m se provede výměna povrchu stávajícího chodníku s vyrovnáním podkladních vrstev.

Jelikož se jedná především o výměnu povrchu chodníku s vyrovnáním podkladu, zůstává šířkové i výškové upořádání zachováno.

Výškové řešení opravovaného chodníku je dáno výškovou úpravou již nově osazené silniční obruby podél I/20 a respektováním výšek chodníku podél stávající zástavby.

Délka opravovaného chodníku je 83,05 m a 149,30 m. Úsek mezi tj. podél stávající prodejny COOP a restaurace se nemění zůstává stávající s živičným povrchem. Šířka chodníku je stávající daná linií nově osazené obruby u I/20, je proměnná od 1,07 m do 2,77 m.

Příčný sklon chodníku je jednostranný 2%, směrem k vozovce.

Nově upravený chodník bude mít maximální výsledný sklon 8,33 % (dle vyhlášky č.398/2009) pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Vzhledem k uložení podzemních sítí v chodníku bude nově navržená povrchová úprava s rozebíratelným povrchem, tj. ze zámkové dlažby v následující skladbě:

60 mm - betonová zámková dlažba, šedá

30 mm - kladecí vrstva – drčené kamenivo 4 – 8 mm

160 mm – štěrkodrt' 0 - 32 mm

Konstrukce v místě vjezdů:

80 mm – betonová zámková dlažba, barva antracit

40 mm – kladecí vrstva 4 – 8 mm

50 mm – drčené kamenivo 8 – 16 mm

200 mm – drčené kamenivo 0 - 63 mm

Plán se upraví a zhutní.

Nově upravovaná plocha chodníku je navržena při respektování stávajícího stavu okolních zpevněných a nezpevněných ploch. Napojení na konci úpravy je vždy podřízeno stávajícímu stavu.

U chodníku podél vozovky silnice I/20 je dnes nově osazen silniční obrubník, který je v místě vjezdů k přilehlým nemovitostem snížen. Z výše uvedeného vyplývá, že oprava povrchu chodníku s vyrovnáním podkladních vrstev nebude zasahovat do přilehlého jízdního pruhu silnice I/20.

Pozemky, na kterých se bude realizovat vlastní stavební úprava chodníku jsou dle KN ve vlastnictví obce Chválenice. V místech, kde není hranicí stavby oplocení soukromých parcel RD a vrata vjezdu nejsou v lici oplocení, ale jsou odsazena na soukromý pozemek, bude na hranici pozemků obce a soukromého majitele osazen betonový krajník v lici zpevněné plochy chodníku.

5 Bezbariérová úprava

Varovným pásem š. 0,40 m je vyznačeno místo pro osoby se zrakovým postižením nepřístupné nebo nebezpečné, tak aby byl vyloučen náhodný vstup osoby s omezenou schopností orientace do přilehlého jízdního pruhu vozovky (u vjezdů) nebo na manipulační plochy (u COOP a restaurace) z chodníku.

Varovný pás je proveden ze speciálních betonových tvarovek s výstupky pro nevidomé v barvě červené.

Výsledný sklon u bezbariérové úpravy bude max.8,33 % - dle 398/2009 Sb.Vyhláška, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

6 Přípravné práce

V rámci přípravných prací se provede vybourání zpevněných ploch – dané stávající části narušeného chodníku se štěrkovým povrchem. Stávající obruby podél I/20 zůstávají zachovány.

Skládky, odvoz vybouraného materiálu

Veškerý vybouraný materiál je nutno uložit, zlikvidovat nebo recyklovat v souladu se zákonem o odpadech a příslušnými bezpečnostními, požárními, ekologickými a jinými obecnými zákony a předpisy.

Dodavatel při přepravě materiálů a likvidaci odpadu bude využívat veřejných komunikací a musí dbát o to, aby vozidla stavby vjížděla na komunikace obce řádně očištěna, zároveň musí výkopek zeminy ukládat mimo prostor komunikace, a to buďto ihned odvážet nebo ukládat na určenou mezideponii. Skládka přebytečného výkopku bude upřesně na při předání staveniště zhotoviteli.

7 Zemní práce, stávající inženýrské sítě

Dle údajů správců jednotlivých inženýrských sítí se v prostoru stavby nacházejí podzemní sítě.

!Před započítím všech zemních prací je nutné nechat vytýčit a vyznačit všechny podzemní sítě! Pak teprve je možno začít s vlastními zemními pracemi.

V blízkosti podzemních vedení je nutné provádět práce dle podmínek tak, aby nedošlo k jejich poškození a výkopy provádět ručně za stálého dohledu (s ohledem na příslušné normy a nařízení).

Jelikož se jedná o změnu povrchu stávajícího chodníku s vyrovnaním podkladu a šířkově ani výškově se nemění daný prostor, předpokládá se, že stávající sítě jsou uloženy dle příslušné normy, a to mimo souvislou linii obrub, mimo uliční vpusti.

Zjistí-li se při vytýčení a následných pracích odchylka, budou práce přerušeny do doby projednání a schválení příslušným provozovatelem.

Stávající inženýrské sítě se nemění, s jejich přeložkami se neuvažuje.

Nebude-li možné zeminu v aktivní zóně řádně zhutnit na požadované parametry, bude nutné zeminy na zemní pláni a v aktivní zóně vylepšit nebo vyměnit.

Dodavatel musí odpovědně prokázat, že zemní plán vyhovuje.

Přesný postup řešení je třeba ověřit zkouškami přímo v terénu (zhutňovací pokusy s proměřením statickou zatěžovací deskou) na začátku zemních prací a s ohledem rovněž na uložené stávající podzemní sítě.

8 Odvodnění

Odvodnění chodníku podél silnice I/20 se opravou povrchu chodníku nemění a zůstává zachováno stávající, tj. do stávajících vpustí u obruby v bezpečnostním pruhu silnice I/20.

Nemění se ani množství odvedených dešťových vod, jedná se o pouze o změnu povrchu stávajícího chodníku s respektováním stávajícím výšek.

9 Vytýčení

Zpevněná plocha chodníku je daná linií nově osazené silniční obruby u I/20 na straně jedné a na stávající objekty (RD a oplocení) na straně druhé.

Rozsah opravy stávajícího chodníku je okótován a zakreslen do polohopisného a výškopisného zaměření zpracovaného firmou G+K, geodetická kancelář, Ing. Karel Němeček, Slovanská alej 28, 326 00 Plzeň.

Souřadnicový systém: S-JTSK , výškový systém: Balt po vyrovnání

11 Bezpečnost práce

Při realizaci je nutné dodržovat ČSN a bezpečnostní předpisy:

Přehled vybraných zákonů a vyhlášek o bezpečnosti práce:

- 48/1982 Sb.: Vyhl.ČÚBP, kterou se stanoví základní požadavek k zajištění bezp.práce ve znění vyhl.č. 207/1991 Sb., 192/2005 Sb.
- 258/2000 Sb.: Zákon o ochraně veř.zdraví a o změně některých souv. zákonů
- 378//2001 Sb.: Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, techn.zařízení a nářadí
- 101/2005 Sb.: Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- 362/2005 Sb.: Nařízení vlády o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- 262/2006 Sb.: Zákoník práce
- 309/2006 Sb: Zákon, kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti, nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- 591/2006 Sb.: Nařízení vlády k BOZP při práci na staveništích

12 Předpisy a ČSN

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s uvedenými předpisy a ČSN :

13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
104/1997	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 66	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
294/2015 Sb.	Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
398/2009 Sb.	Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb